

Inauguration de la Piste cyclable Claire-Morissette

HOMMAGE À UNE GRANDE MILITANTE CYCLISTE

Montréal, le 18 août 2008 - C'est avec beaucoup de fierté et d'émotion que Cyclo Nord-Sud vous invite à l'inauguration de la piste cyclable Claire-Morissette, dimanche prochain le 24 août à 14h. Lors de la cérémonie qui aura lieu sur le boulevard De Maisonneuve entre les rues Berri et Saint-Denis, le maire de Montréal, Monsieur Gérald Tremblay, et le responsable du transport collectif et de l'aménagement urbain à la Ville de Montréal, Monsieur André Lavallée, seront parmi les invités qui commémoreront les réalisations de cette «vélorutionnaire».



Femme de tête et de convictions, Claire Morissette a milité pour le développement du transport durable sur l'Île de Montréal pendant plus de 30 ans. Coordonnatrice du Monde à Bicyclette (MAB) de 1976 à 1993, c'est au sein de cette organisation revendicatrice et festive qu'elle et ses camarades obtiendront notamment la construction de plusieurs tronçons du réseau cyclable montréalais, l'accès au métro avec sa bicyclette et le lien cyclable vers la Rive-Sud de l'Île. Plusieurs se rappellent d'ailleurs leur mode de revendication, appelées « manifestations théâtrales », mises sur pied par le MAB et coordonnées par Madame Morissette.

De 1993 à 1994, la militante s'atèle à la recherche et la rédaction de «Deux roues, un avenir : le vélo en ville» (Éditions Écosociété), un document sur l'histoire et la pertinence du vélo comme moyen de transport. Ce livre demeure à ce jour une référence rigoureuse, dotée d'un humour qui ne se dément jamais, un livre à l'image de son auteure.

C'est aussi grâce à la vision et au travail acharné de Claire Morissette que l'entreprise Communauto a vu le jour à Montréal. De 1994 à 1999, avec son associé Benoît Robert, elle implante à Montréal ce service d'auto-partage, qui encore aujourd'hui continue de faire ses preuves.

Toujours avide de nouveaux défis, elle fonde, en 1999, l'organisme de solidarité environnementale Cyclo Nord-Sud. Son travail assidu aura permis, neuf ans plus tard, la réutilisation de 25 000 vélos québécois sur les routes des pays du Sud! Et ça continue...

Cette désignation à son honneur de la piste sur le boulevard de Maisonneuve permettra qu'on se souvienne longtemps de cette grande militante environnementale, pour qui la bicyclette fût un cheval de bataille.

DATE ?	Dimanche, 24 août 2008
HEURE?	14h00
LIEU ?	Piste cyclable Claire-Morissette, sur le boulevard De Maisonneuve entre les rues Berri et Saint-Denis

Qu'est-ce que Cyclo Nord-Sud?

Un conteneur de vélos qui part du Québec, c'est...



- *Plus de 400 vélos*, amassés lors de collectes organisées par des groupes citoyens bénévoles, et ce partout en province ;
- *Des milliers de pièces*, données par les boutiques vélos de Montréal, membres du Programme de don d'organes de vélos ;
- *Une journée complète de bénévolat* pour une dizaine de MontréalaisEs engagéEs, prêtEs à soulever des montagnes... de vélos!

En d'autres mots, c'est un projet de solidarité environnementale 100% citoyen !

Un conteneur de vélos qui arrive au Sud, c'est...



- un projet d'économie sociale qui naît ;
- un levier pour des programmes locaux de lutte contre la pauvreté ;
- et surtout, c'est une énorme boîte à outils pour le développement durable de communautés défavorisées.

Dans les pays d'Afrique et d'Amérique latine, les vélos reprennent vie pour plus de 20 ans et servent entre 5 et 10 personnes chacun.

On estime notamment qu'une bicyclette permet de transporter 3 fois plus de charges en 3 fois moins de temps.

En d'autres mots, une bicyclette, c'est un véhicule porteur de progrès !